

## LES FAMILLES NEGRIERES FRANCAISES: NANTES, BORDEAUX ET ST MALO

MONIQUE RISSO  
Docteure 3ème cycle en Histoire

Lors de ma précédente conférence j'avais abordé les différents types de traites et l'état de la recherche historique sur ces traites : traite inter-africaine, traite arabo-musulmane et traite occidentale.

Au cours de ces recherches j'ai fait la connaissance d'une association d'historiens qui a beaucoup œuvré sur ce sujet : **Les anneaux de la mémoire...**

De fait j'ai remonté la chaîne de ces anneaux...et je suis arrivée à Nantes, premier port négrier de France !

Il me fallait poursuivre avec Bordeaux ( 2ème port négrier) puis St Malo (très lié à l' Océan indien)..

Ces villes et ces habitants ont 2 caractéristiques communes: mettre sous une chape de plomb leur passé négrier...jusqu'à ce que les historiens révèlent ce passé qu'on avait enterré !

Et ce sont aussi des villes splendides où la richesse vous saute aux yeux !



Connaissez vous ces personnages ? Certainement...ils ont une face cachée...que les Réunionnais ne connaissent pas forcément...

Un nouvel indice : tous les deux sont malouins ( ST Malo)

Habituellement les recherches en Histoire nous amènent à fréquenter de longues heures et de longues journées les archives publiques ou privées et à collecter des éléments écrits ou visuels pour prolonger notre chemin...or pour cette conférence, j'ai au contraire beaucoup arpenté les chemins et les rues de ces 3 villes , à la recherche des éléments d'Histoire sur les façades,les noms de rue,les résidences des personnages concernés donc j'ai beaucoup marché le nez au vent de l' Atlantique ...tout en retournant aux Archives de temps à autre !

Mais revenons aux Anneaux de la Mémoire : en 1991 -soit 2 siècles après l'acmé atteint par la traite négrière en France- la ville de Nantes inaugure une exposition et fait émerger un passé jusqu'alors caché,occulté ...Pendant 18 mois, 400000 visiteurs verront cette exposition au chateau des Ducs de Bretagne...L'association des historiens perdurera après cette date et la revue “Les cahiers des Anneaux de la Mémoire” diffusera les recherches des historiennes et historiens de tous horizons ,année après année...

Depuis 2015, l'Association a initié un nouveau projet:le TOSTEM- Tourisme autour des sites de la traite, de l'esclavage et de leur mémoire- en liaison avec plusieurs pays: Haïti, Cameroun,Sénégal, Antigua, Barbade...

Avant d'aborder véritablement notre sujet je souhaite faire une mise au point sur ce terme de “traite négrière” “ traite des noirs” : c'est à partir du 18 ème siècle que cette expression s'utilise

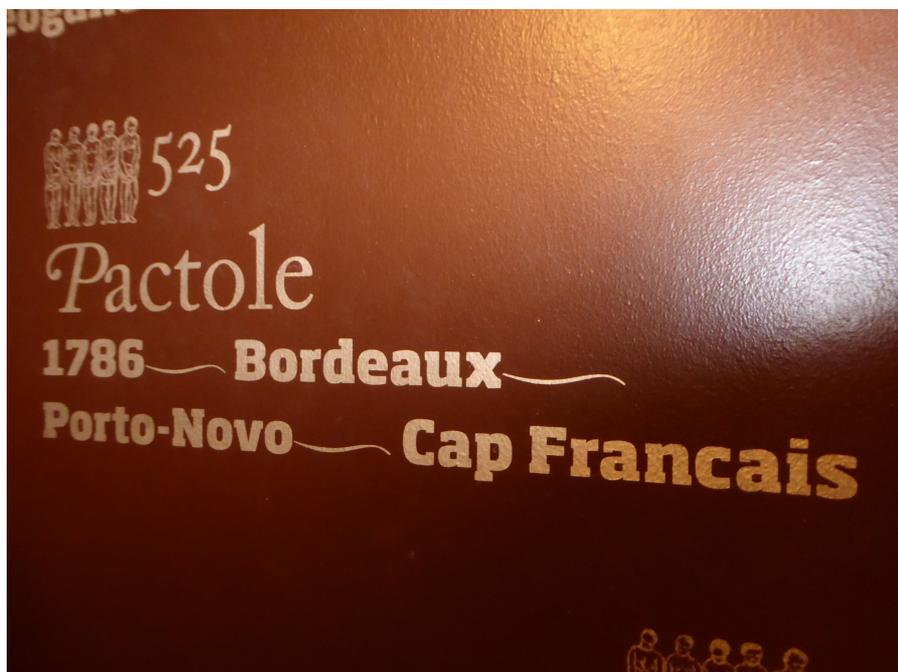
véritablement car il y a eu auparavant des esclaves blancs et des traites arabo-musulmanes, européennes qui ont fait ce commerce ...Esclaves blancs venus souvent des pays d'Europe de l'Est, esclaves africains traversant le Sahara pour les pays arabes...comme traites qui se poursuivent à l'intérieur de l'Afrique ...Souvenez vous du grand marché aux esclaves en 900 ? Réponse ??? MAIS à l'époque on parlait de traites d'Arméniens, de Circassiennes ou d'Angoles, de Bassas, de Kirdis et il y avait des marchands Berbères, Touaregs, Gênois, Portugais, Anglais ou Fons comme le roi d' Abomey...

Ce n'est qu'au XVIIIe que la traite devient quasi exclusivement la traite des Noirs faite par des marchands Blancs, arabes ou occidentaux...d'où le terme de traite négrière ...cela donnera lieu ensuite à toutes les thèses racistes au XIX...

Arrêtons nous sur le dénombrement des expéditions négrières françaises de 1707 à 1847 où Nantes est sans aucune contestation le premier port négrier de France :

	XVIII è	XIX è	TOTAL	%
1- NANTES	1427	318	1745	45,6%
2-BORDEAUX	393	62	455	11,9%
3-LE HAVRE	399	55	454	11,9%
4-LA ROCHELLE	427	4	431	11,2%
5- ST MALO	216	10	226	6%
6-LORIENT (1664..)	156	6	162	4,2%
7- HONFLEUR	125	15	140	3,4%
8-MARSEILLE	82	23	105	2,7%
9-DUNKERQUE	44	2	46	1,2%
10-ROCHEFORT	20	0	20	0,5%

Abordons maintenant les familles négrières de Nantes, Bordeaux et St Malo: j'ai choisi quelques familles pour démontrer comment elles ont bâti leur fortune ,dans la pérennité ou non et comment traite négrière et commerce colonial sont intrinsèquement liés dans la fortune engrangée par ces familles et ces ports et la fortune de tout le pays de France...



## NANTES

NANTES dispose de plusieurs atouts :

le plus important bassin fluvial du royaume de France ouvrant en théorie sur 1/4 du territoire français. Lors de la mise en service du canal de Briare on peut rejoindre Orléans puis Paris par voie d'eau.

Paimboeuf est l'avant port de Nantes et plus de 90 % du trafic et des ventes long courrier sont déchargés à Paimboeuf mais le port et la ville resteront toujours dépendants de Nantes.

La construction des navires dans les arsenaux servira à la fois l'économie et le développement maritime.

Quant à l'arrière pays nantais il fournira du vin, de l'eau de vie, des céréales, des toiles, de la chaux, du sel..

Le développement démographique sera lié au développement maritime et économique : Nantes et Bordeaux auront 110 000 hab en 1790.

Enfin la puissance financière : les négociants nantais sont capables de prêter + d'1 M de livres aux armateurs de Lorient mais aussi à des négociants de la Rochelle, St Malo ou Rochefort avant et après la Révolution. Eux mêmes empruntaient des piastres à Macao contre lettre de change pour le commerce en Inde ou en Chine et de la monnaie d'argent venue des Amériques.

La traite négrière fut le moteur de l'expansion maritime de Nantes ,au XVIIe comme au XVIIIe, car chaque voyage "triangulaire" entraînait dans son sillage 3 voyages en droiture de commerce colonial ...

Nantes lia ainsi sa réussite à celle d'une économie de plantation dans les îles, surtout St Domingue/ Haïti, dont la production était liée au régime esclavagiste= cette imbrication économique, cette triangulation est essentielle pour comprendre la fortune des armateurs et négociants nantais et de son arrière pays...

Mais elle engendra aussi un développement industriel avec les manufactures textiles fabriquant des indiennes servant au trafic négrier et des sucreries de raffinage pour le sucre venant du commerce colonial (paiement des esclaves par les planteurs en denrées sur 3 ans...)

Les navires vont ramener des îles, d'Afrique ou de l'Océan indien des épices, du poivre, du tabac ,du sucre ,du café ,du thé, de l'indigo, des bois exotiques...mais aussi des cauris et des guinées, monnaies qui ne serviront qu'à la traite...

En ce qui concerne le commerce négrier c'est avec l'armement du navire L'Hercule en 1707 par la famille Montaudouin qu'il débute...mais nous reverrons cette famille plus tard...

En 1719, Nantes devient la place officielle des ventes de produits rapportés par la Compagnie des Indes orientales: le pactole !

Entrons dans le vif du sujet : Qui sont ces familles négrières ?

### 1- Tout d'abord les familles des IRLANDAIS de NANTES

A la fin du XVIIème une vague d'immigration de familles catholiques venant d'Irlande suit l'exil en France du Roi Jacques Stuart II d'Angleterre chassé par la "Glorious Revolution" en 1688 (révocation de l'Edit de Nantes en 1685 par Louis XIV) :

Les WALSH, les O'SCHIELL, les MACNEMARA, les JOYS et les CLARKE

Pour garder et faire prospérer la fortune on se marie entre négriers ainsi Marie O'SCHIELL épouse Antoine WALSH ou Anne O'SCHIELL épousera un négrier français Guillaume GROU...

De 1690 à 1715 les dots des filles de l'élite triplent de valeur : de 10000 à 30000 Livres !

Business is businnes !

On double le trafic négrier par le trafic colonial et même le trafic clandestin avec l'Irlande et les

Irlandais...Antoine Walsch achète 2 plantations à St Domingue pour le café, le tabac et le sucre. Il va mourir au Cap Français à Haïti en mars 1763.

Auparavant il a créé la Société d'ANGOLA en 1748 avec des banquiers parisiens et de hauts membres de la Cie des Indes avec un capital de 2 M de livres tournois, pour la traite négrière (société par actions). Elle organisera 21 expéditions négrières soit près de 30% de ce trafic aux environs de 1750 ...

## 2- Les GROU ET MICHEL

Au cours de ce milieu du XVIII<sup>e</sup> s le concurrent d'Antoine WALSH est Jean Baptiste GROU arrivé à Nantes en 1689 à l'âge de 20 ans...son fils **Guillaume GROU**, né lui à Nantes en 1698 sera envoyé dès l'âge de 6 ans en apprentissage à Amsterdam= il y restera 15 ans dans différentes maisons de commerce et y apprendra aussi l'anglais et l'espagnol...Pour renforcer cette internationalisation des GROU il va épouser Anne O'SCHIELL (dot : 100 000 livres) et belle -soeur d'Antoine WALSH ...Il fait construire sur l'île Feydeau, entre 1748 et 1752 un hôtel particulier: signe de sa richesse ! Guillaume financera seul 6 expéditions négrières puis avec la Société GROU ET MICHEL ou COMPAGNIE DE GUINEE (capital 2,4 M) : ils en financeront 18 autres soit 28,5% du commerce vers 1750

**Au total, WALSH ,GROU ET MICHEL = 56 % des expéditions négrières nantaises à cette époque.**

Lorsque Guillaume GROU meurt ,son cerceuil est précédé de 80 noirs portant des flambeaux : est ce un hommage à son activité? Sa fortune est alors estimée à 4,5M de Livres que sa veuve Anne O'SCHIELL va gérer puisqu'ils n'ont pas d'enfant...

En novembre 1793 la totalité des biens de la famille sera confisquée par le Comité révolutionnaire de Nantes ! Bien mal acquis ne profite jamais !!!!

Mais revenons à la plus célèbre famille et celle qui sera surtout à l'initiative de ce trafic négrier nantais...

## 3- LES MONTAUDOUIN

Jean MONTAUDOUIN, artisan parisien ceinturier va s'installer à Nantes en 1616 (son fils Gilles sera tanneur) mais ce sera **son petit -fils RENE I MONTAUDOUIN** qui accédera à la Bourgeoisie nantaise en devenant marchand puis armateur ( 1641- 1691) = ses 3 fils RENE II , THOMAS et JACQUES vont développer cette base à tel point que Nantes va se lancer avec force finance et sens commercial dans l'aventure négrière avec

**RENE II MONTAUDOUIN** : il deviendra la 1<sup>ère</sup> fortune nantaise en 1725 grâce aux 10 expéditions en droiture et 5 expéditions négrières qu'il mènera sans ses frères. ; de ce fait il achète une charge anoblissante d' Ecuyer royal et 2 domaines : le domaine de la Clartière et celui de Basseterre...

A sa mort, les 600 000 livres de K seront transférés à sa veuve et à ses fils sous le nom de **MONTAUDOUIN DE LA CLARTIERE** ...

Mais revenons à René II et à son frère **THOMAS** qui sera successivement Ecuyer du Roi, Juge-Consul de Nantes et Garde -Sceaux de la Chancellerie de Bretagne...

L'argent amassé vient des 9 expéditions en droiture et 3 de traite négrière que mène THOMAS et lui permette de s'appeler ensuite : **MONTAUDOUIN DE LAUNAY !**

K a sa mort : 200 000 Livres que son fils Jean Gabriel fera encore plus fructifier en épousant Catherine HAY ( une irlandaise de ST Domingue) ayant des plantations que Jean Gabriel pourvoira en esclaves avec 3 expéditions menées à son compte...ce qui ne l'empêche pas d'être ami de Voltaire (actionnaire négrier) et de Joseph Poniatowski !

Le 3<sup>ème</sup> fils **Jacques** va suivre le même chemin et va mourir avec un K de 300 000 Livres sous le nom de **MONTAUDOUIN DE LA ROBRETIERE !**

**Entre 1733 et 1748 ils vont diriger 23 expéditions dont 16 expéditions négrières...**

Enfin, en 1750 , **ELISABETH MONTAUDOUIN** épouse **PIERRE ANTOINE ESPIVENT DE VILLEBOISNET** (nobles bretons) dont l'armement ESPIVENT, fort connu aussi, financera des opérations de pêche à la morue, des expéditions corsaires ,14 expéditions en droiture et 4 expéditions négrières...Il formera à la traite un autre personnage connu de St MALO ???

La boucle est bouclée ! Comment appelle t on les mariages entre soi ???  
L'Hôtel MONTAUDOUIN, situé sur la place Maréchal Foch au centre de Nantes



Agathe et son époux Montauduin de Launay



## Quelques éléments complémentaires :

En un an , 1727-1728 : 108 vaisseaux ont quitté Nantes=  
74 pour les Iles (38 St Domingue, 37 Martinique, 5 Guadeloupe)  
11 pour la traite négrière  
14 pour la pêche à la morue  
9 pour le grand cabotage (Cadix, Lisbonne,Amsterdam..)

En 1730 = 230 négociants /armateurs nantais possèdent une fortune supérieure à 200 000 Livres soit un total de près de 19 M de Livres et la famille Montaudouin est la première fortune avec 1,1 m de livres pour les 3 frères RENE II, JACQUES ET THOMAS ;

1748- 1756 ; apogée des armements nantais pour la traite négrière allant aux Antilles soit 44 armements ...  
environ 6400/6500 noirs déportés par an jusqu'en 1754 puis 7500 captifs mis en vente chaque année par les Nantais après 1755 avec un taux de mortalité de 18% à cette date.

1777 : recensement ordonné par l' AMIRAUTE DE NANTES=  
il y a environ 700 “gens de couleur” à Nantes et 100 “ noirs “ en Bretagne...certains sont affranchis d'autres pas...  
En aout 1777 : une ordonnance royale interdit aux “ Noirs” de séjourner en France et celle d'Avril 1778,interdira les mariages mixtes

1716 : les îles d'Amérique fournissent à Nantes des denrées coloniales pour une valeur de 4,4 M de Livres  
1754 : idem mais pour une valeur de 77 M de L  
1789 : idem pour 320 M de L (sucre,tobac,café,indigo)  
autres marchandises : épices,thé ,poivre,gomme,soieries et toiles,bois exotique,porcelaine, or,ivoire.

Marchandises sur les bateaux au départ : vins (comté nantais, Anjou et Touraine) et eau de vie , des céréales,du fer et d'autres métaux, du bois de construction, de la chaux ...et tout le nécessaire pour la traite (armes et munitions,miroirs,pacotille, textiles ou indiennes, cauris, pour l'équipage (nourriture et eau)

Lieux de départ des esclaves sur les navires nantais :  
Sénégal ( Gorée) Haute Guinée, Côte de l' Ivoire et Côte de l'Or,Baie du Bénin ou Côte des Esclaves ( Ouidah) Baie du Biafra, Congo ( Cabinda) et Angola (Luanda) et Océan indien (Anjouan, Madagascar, Mozambique)  
cf carte

A Nantes les “négriers” viennent de 3 milieux :  
-environ 64% de négociants/armateurs, de leur veuve et de leur descendance  
-environ 18% de l'aristocratie bretonne  
-environ 18% du monde de la mer = capitaines, chirurgiens...La traite est pour eux un ascenseur social !

4 Octobre 1691:selon le Roi “la liberté est acquise par les lois du Royaume aux esclaves aussitôt qu'ils en touchent la terre”idem en 1709 sur la vente d'esclaves “ la terre nationale étant franche on ne peut y acquérir d'esclaves” Mais il y aura bien des entorses à ces principes !  
CF : Mr Panon-Desbassayns et son “ domestique” (en fait esclave) Séverin.



LE PORT  
Vu du Chantier de

DE NANTES  
Construction de la Fosse



Avec plus de 1740 campagnes négrières, soit 42% de la totalité des expéditions françaises de 1707 à 1793, **Nantes est le premier port négrier de France**, loin devant Bordeaux ou La Rochelle.



## LA “ MARIE SERAPHIQUE” NAVIRE NEGRIER

( prénom de la femme de l'armateur négrier Gruel)

La Marie-Séraphique est un navire insolite, non par son histoire de navire négrier mais par ses dessinateurs embarqués à bord lors de campagnes vers la GUINEE ou les côtes d'ANGOLE : Jean René Lhermitte, patron de chaloupe, et le capitaine Fautrel-Gaugy qui doit cartographier les Côtes d'Angole ou autres ( 4 voyages avec ce bateau)



## BORDEAUX

2<sup>ème</sup> port négrier de France

Nos 2 guides dans Bordeaux seront à la fois un historien "nantais" Eric Saugera qui sera le premier à écrire un ouvrage révélant le passé négrier de Bordeaux en 1995 et Karfa Diallo, Président de Diverscités qui vous promène dans la ville sur les traces de ces familles négrières...

Les maires de Bordeaux : Chaban-Delmas puis Juppé, au départ, ne souhaitent pas du tout de publicité sur ce passé négrier !

Autre difficulté : incendie des Archives du Port en 1919 et du Greffe du tribunal de Commerce en 1945... Les archives privées sont toujours fermées, vendues, morcelées pour la majorité... donc il ne reste que les archives départementales !

Mais Bordeaux va s'illustrer tout d'abord par un comportement qui sera démenti dans les siècles suivants : en effet, le Parlement de Bordeaux va exiger en 1571 la libération d'esclaves noirs amenés dans le port de la Lune pour y être vendus !

Il faut souligner cette première action !

Un siècle environ plus tard, en mars 1672, le premier bateau négrier "Le St Etienne" part en campagne pour St Domingue via la Guinée financé par le commerçant Jean Marchais qui a travaillé de nombreuses années à ???...

A cette occasion une chambre d'Assurances va naître à Bordeaux puisque les risques sont importants dans ce type de commerce...

Entre 1685 et 1826 : 186 armateurs bordelais ont participé directement à la traite négrière avec 508 expéditions (env 15000 esclaves) + le commerce colonial lié à la traite... 7 familles financeront plus de 10 expéditions.

Par ailleurs tout au long du XVIII<sup>e</sup> on trouvera entre 250 et 300 noirs ou mulâtres résidant à l'année à Bordeaux et travaillant souvent pour des familles créoles...

Je ne reviens pas sur les atouts de Bordeaux (vin, eaux de vie, céréales)... mais je n'en citerai qu'un : Bordeaux passe de 45000 hab en 1700 à 110 000 en 1790 !

Enfin par rapport aux négriers de Nantes , ceux de Bordeaux présentent 2 autres caractéristiques, que vous devez découvrir et que nous analyserons plus tard...

**Lieux d'achat des esclaves**= St Louis et Gorée

Cap les Palmes, Côte de l'Ivoire, Côte de l'Or et Côte des esclaves

Côte d'Angola,Loango,Cabinda,Benguela

Mombasa,Zanzibar,Kilwa,Mozambique...

**Lieux de vente**= 393 expéditions négrières bordelaises (411 pour Saugera)

St Domingue	283			Bourbon	1
Ile de France	38			Autres	22
Martinique	34	Cuba			15

## 1 - LES NAIRAC ( protestants calvinistes originaires du Tarn)

David NAIRAC( maître serrurier) a 3 fils :

Philippe NAIRAC

1628/1708

armurier,il s'implante

à B vers 1750 puis

descendants

MAURICE vers 1830

son fils **JACQUES Edmond**

épouse une" blanche" de

Maurice Henriette

TROUCHET

NBX descendants =

Maurice et Rodrigues

Jean NAIRAC

1634/1706

s'implante à B en1720

!

!

!

Fils **PAUL NAIRAC**

1649/1759

Raffineur et armateur

commerce colonial et négrier

3 fils dont :

**PIERRE PAUL 1732/1812**

gd armateur (4 navires dt 3 négriers)

et raffineur de sucre(2 raffineries)

fit construire le Château Nairac

à Barsac et

l'Hôtel Nairac à B 17 Cours Verdun

( coût=235000 livres en 1775)

DEPUTE DU TIERS ETAT 1789

1790 : son bateau " LE MOINE TATTY " a transporté 854 captifs !

**JEAN BAPTISTE 1738/1817**

Il s'établit à la Rochelle

17 expéditions négrières

SENATEUR SS L EMPIRE

**ELYSEE FM armateur**

de 1764 à 1792,les 3 frères NAIRAC ont organisé 24 expéditions négrières ce qui signifie plus de 8000 esclaves transportés

**FAMILLE NAIRAC = record absolu = 84 expéditions négrières entre 1740 et 1792**

**La famille GRADIS (juifs séfarade d'origine portugaise)**

DIEGO Ier GRADIS est le premier à s'établir à Bordeaux

Il fonde une maison de commerce de toiles vers 1685

**DAVID Ier GRADIS 1665-1751**

Fonde en 1696 un commerce de vins et spiritueux à B  
puis achète une plantation à St Pierre de la Martinique (or interdiction)  
et une 2ème à ST Domingue avec son neveu.

De retour à B il crée avec son fils Abraham I son activité d'  
armateur ss le nom COMPAGNIE DAVID GRADIS ET FILS

Il est aussi associé à Beaumarchais pour soutenir les insurgés américains.

FORTUNE FONCIERE A SA MORT : 10 M de livres tournois !



**ABRAHAM Ier GRADIS 1699-1780**

Il développera beaucoup la Cie après 1740 avec l'exclusivité du commerce  
avec le Canada, puis l'île de Gorée, Cayenne et les Antilles ensuite...

Il se lance aussi dans le commerce négrier ; 10 expéditions (1730 /1780)  
puis a des participations sur d'autres navires négriers...

Grâce à sa fortune il achète le Château Monadey à Talence ... et fera construire son  
superbe hôtel particulier (café des arts actuel) au centre de Bordeaux.

1776 : la banque Gradis est fondée !

1779 : il est naturalisé français.

**MOÏSE Ier GRADIS 1714 /1788**

Neveu du précédent il laisse sa fortune aux 4 neveux, fils de Benjamin Ier GRADIS  
De 1730 à 1786 les GRADIS ont armé 221 navires en tout pour les îles ou  
l'Afrique, l'Océan indien ...dont 25 expéditions négrières !

**DAVID II GRADIS 1742-1811**

C'est un des 4 neveux qui succède à la tête de la maison de commerce et armateur  
Jacob et Abraham II meurent durant la Révolution et Moïse II s'enfuit à Philadelphie  
puis St Domingue et la Martinique où il reprend les plantations confisquées par la  
Révolution d'Haïti .Il meurt sur sa plantation en Martinique en 1825 ( corps rapatrié  
en France dans un tonneau de rhum)

David II se livra aussi à des réflexions philosophiques et politiques et Malesherbes le  
choisit pour présider la Commission sur le statut des Juifs en France ; il fut membre

du conseil de la commune de B et Pr du Consistoire israélite de B sous Napoléon...

**BENJAMIN III GRADIS 1789 /1858** idem

**HENRI Ier GRADIS 1823/1905**

fait construire le Château des Lauriers à Lormont

**RAOUL GRADIS 1861/1943**

avec son beau-frère ils créent la Sté Fr pour le Commerce avec les Colonies et l' Etranger en 1921 ; il était aussi sociétaire des Artistes français ( poète).....

**DIEGO II GRADIS 1955/**

PDG de la SFCO ( fonds d'investissement créé en 1957 = K 2,3 M d' euros)

Yvan Gradis est peintre/dessinateur.. et la famille vit maintenant ..... ???

Ils font partie de l'association des Hénokiens...



## LA FAMILLE LAFFON DE LADEBAT

Cette famille de protestants du Tarn s'implante à Bordeaux en 1708 ...

Un des fils, Daniel épouse alors... Jeanne NAIRAC !!! le fils de ce couple sera

**JACQUES ALEXANDRE LAFFON DE LADEBAT** : armateur et banquier qui sera anobli par le Roi LOUIS XV POUR :

ses contributions à la richesse du Royaume et à l'utilité publique, par l'armement maritime et le commerce de "bois d'ébène" (15 expéditions négrières de 1764 à 1772) ainsi que l'assèchement et la mise en culture des landes bordelaises.

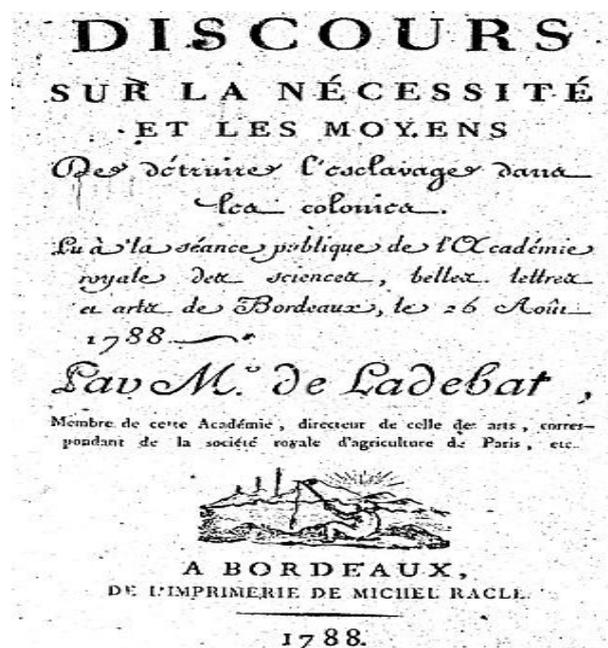


Devise "Soyez utile"

Mais celui qui nous intéresse au plus haut point dans cette famille c'est le fils du précédent : **ANDRE DANIEL LAFFON DE LADEBAT** né à B en Nov 1746 .

Il revient en France après ses études universitaires en Hollande et en Angleterre.. .

Avec sa femme il s'intéresse surtout à leur ferme expérimentale de Pessac et c'est un homme de Belles lettres qui se fera remarquer en 1788 par un discours devenu très célèbre ensuite :



En tant que Commissaire-citoyen de Guyenne, il lira ce discours en AOÛT 1789 à l'Assemblée nationale et soumettra aux représentants du Peuple son projet de DECLARATION DES DROITS DE L'HOMME en 58 articles...

Elu député à l'Assemblée législative, il en sera le Président en Juin 1792 (les Girondins sont alors le groupe le plus important de l'Assemblée...)

Homme austère, honnête, il déplait à plus d'un arriviste politique et sera emprisonné 2 fois avant d'être envoyé et déporté au bagne de Cayenne sans jugement dans les cales de la Corvette LA VAILLANTE...

Il revient à Paris -quasiment mourant- grâcié par Bonaparte mais ce dernier le raye définitivement des listes de député et donc de la vie politique.

Il va créer alors et développer LES CAISSES D'ÉPARGNE et plusieurs institutions pour aveugles, sourds et muets...

Peu avant sa mort en 1829, il va écrire son "Journal de déportation en Guyane" lui le fils d'un négrier !

J'aurais pu vous parler aussi d'un autre armateur négrier **JEAN MARCHAIS** (catholique lui) qui a armé 11 expéditions négrières en 20 ans (1729-1749)...

Alors avez-vous trouvé les 2 caractéristiques qui différencient Bordeaux et Nantes :

- à Bordeaux tous les armateurs, quelle que soit leur religion, étaient mêlés au trafic négrier
- Laffon de Ladébat ne fut pas le seul membre de B élu lors de la Révolution mais il fut le seul à être vraiment abolitionniste de l'esclavage et de la traite... Les autres comme Nairac mais aussi une bonne partie des armateurs étaient pour que les affranchis noirs et les mulâtres deviennent complètement des citoyens français ; par contre ils ne voulaient pas remettre en cause l'esclavage et la traite comme le souhaitaient encore plus les planteurs des îles ! Sur l'esclavage, Pétion, Condorcet, Grégoire, Tallien vont oeuvrer pour rompre les chaînes...



## SAINT MALO

5ème port négrier

Les 2 personnages du départ ,vous savez maintenant qui ils sont ?

9 Mai 1676 : premier document de participation des Malouins au trafic négrier... ils vont être une des chevilles de la traite puisqu'entre 1756 et 1792, sur les 17 plus gros armateurs malouins = 12 sont des négriers !!

**BERTRAND FRANCOIS MAHE DE LA BOURDONNAIS (11 fév 1699-10 Nov 1753)**



Il commença à naviguer dès l'âge de 10 ans...mais sa carrière d'officier puis plus tard d'Amiral se fera au sein de la Compagnie des Indes ORIENTALES où il se distingue lors de la prise de Mahé en Inde en 1724..

Gouverneur général des Mascareignes en Nov 1734 , il modernise les établissements français des mers de l'Inde,de l'Isle de France et de l'Ile Bourbon...mais il mène aussi très bien ses affaires !

Malgré sa victoire lors de la conquête de Madras,il sera destitué de son poste de Gouverneur,embastillé en 1748 pour “malversation et mauvaise administration”, jugé en 1751 puis libéré ...il décèdera peu après...

Il faut rappeler que dans le même temps plus de 39 000 esclaves sont arrivés sur les Mascareignes entre 1727 et 1776 .Après le décret libérant le commerce dans l'Océan indien en1769=environ 160 voyages négriers sur la zone sur 20 ans !!!

Un fait est avéré : le navire, Le Jupiter, est armé par Mahé de la Bourdonnais en 1744 et il ramènera 800 esclaves venant du Mozambique.Pour d'autres armements on n'a pas la preuve mais...

4 Février 1794 : abolition de l'esclavage dans les colonies françaises mais les Mascareignes refusent de recevoir les Commissaires du Directoire en Janvier 1796 chargés du décret d'émancipation= donc l'esclavage continue chez nous !

## RENE AUGUSTE CHATEAUBRIAND

Né en 1718 dans les Côtes d'Armor c'est un nobliau désargenté qui va apprendre son futur métier de marin et d'armateur auprès de ..... P A E de V à Nantes.  
Nanti de ses premiers gains nantais il s'installe à St Malo et se lance dans l'armement corsaire avec un certain succès : ainsi le Britannia anglais sera vendu à Québec avec toute sa cargaison pour 680 000 Livres ! Mais aussi dans des expéditions morutières avec moins de succès et enfin dans les expéditions négrières et le commerce avec les Antilles et la Guyane= sur les 6 expéditions négrières il va perdre ,par naufrage, un navire Le Jean Baptiste...on a peu d'informations sur ce naufrage !  
Et les voyages en droiture lui ont rapporté un petit pactole...mais il ne s'est pas distingué comme un grand marin et encore moins un grand armateur.

Fortune faite, il achètera le château de Combourg en 1779 ( deviendra Comte de Combourg) et y vivra avec sa famille..  
Francois René y passera une enfance morose entre un père taciturne et une mère superstitieuse et malade...Je vous invite à visiter ce château et à relire Chateaubriand fils !



## PIERRE -JACQUES MESLE DE GRANDCLOS

Son grand père avait travaillé pour les ...WALSH de Nantes qui lui avait appris le métier d'armateur...

Pierre Jacques fut Lieutenant de navires commandés par ... René Auguste de Chateaubriand ...et devient capitaine de vaisseau à 24 ans .

D'origine rurale,il gravit l'échelle sociale grâce à ses qualités de marin et se lança dans la traite dès 1763 : 35 expéditions négrières ( 1,5 M de bénéfices) et 30 voyages en droiture aux Antilles et Guyane ( 200 000 Livres de bénéfice) et voyages en Chine et Inde ( 300 000 Livres de bénéfice) soit une fortune de 2 M de livres comme .... Sentant que le vent tournait à St Domingue il va investir dans des plantations de coton sur l'île de Sapelo (Georgie) en 1790 avec d'autres aristocrates bretons.

Entre temps il a été fait noble en 1768 avec un titre d'Ecuyer du Roi ; il achète en 1792 le château de Villers -Bocage près de Caen avec 12 fermes, 320 ha de terres et 90 ha de bois mais La Malouinière de la Baronnie sera confisquée par la Révolution...

**A sa mort en 1806 il a une fortune estimée à 4 M de Livres !!!**





## LES FRERES SURCOUF

Famille originaire d'Irlande qui vint se fixer en Bretagne après l'exil du Roi Charles Ier Stuart en 1643...

Le plus célèbre fut **Robert (né en 1773 à ST Malo)** mais il y eut aussi **Nicolas, son aîné, né en 1770** ...Leur maison familiale est dans St Malo intra muros...mais ils ont acheté, fortune faite des malouinières comme le manoir de la Giclais qui a appartenu à Nicolas et appartient toujours à ses descendants !

Nicolas a secondé Robert durant près de 20 ans et tous deux ont en général investi 1/6 de leur K sur les navires négriers...

Revenons à Robert:il s'enfuit à 13,5 ans de son Collège catholique de Dinan et se fait enrôler à 16 ans sur l'AURORE avec le capitaine TARDIVET pour son premier grand voyage :

**Mars 1789** : départ de ST Malo= pour l'île de France (1ère livraison...) = Pondichery en Inde (2ème livraison et achats de toiles...)= Ile de France ( 3ème livraison....) = Déc 1789 le navire est au Mozambique et charge 600 esclaves pour les Antilles= après une révolte manquée des esclaves le bateau fait naufrage près des Seychelles / quid des esclaves ?=Robert repart sur un autre navire à destination de la Malaisie et de l'Inde (5ème livraison et chargement)= retour à l'Ile de France (6ème livraison:des troupes pour le Gouverneur) puis sur un nouveau bateau "La revanche" il repart avec Tardivet pour la traite au Mozambique (7ème) = cap sur les îles américaines (8ème) et retour à St Malo avec le bateau " La Bienvenue " **fév 1792** (9ème) : il découvre avec stupeur la Révolution !

Je ne vais pas vous retracer les 56 armements des frères Surcouf dont 12 expéditions négrières entre 1747 et 1777 =au Mozambique, à Madagascar,au Surinam mais... après 1795,si l'Assemblée de l'Isle de France a aboli la traite..elle maintient l'esclavage..

Cette même année Robert Surcouf,capitaine de la Créole, débarque une cargaison

d'esclaves à l'Ile Bourbon : selon la loi, il est coupable de traite des noirs et on doit saisir son navire...Il s'enfuit avec son navire à la barbe des Commissaires !

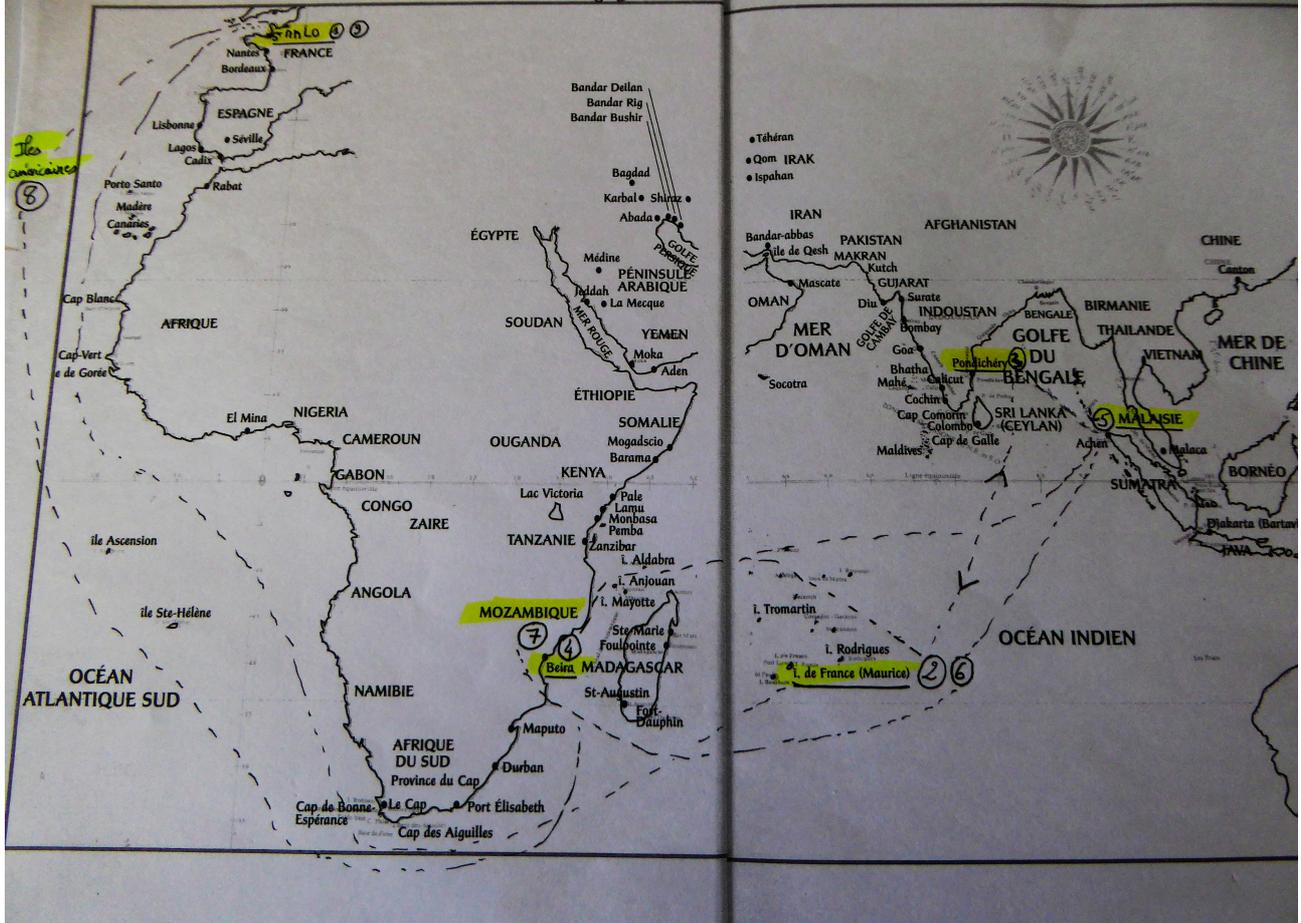
Robert devient surtout célèbre pour ses actions de corsaire après 1800 ( plus de 30 prises de navires anglais sans avoir souvent de Lettre du Roi) dont la prise du fabuleux Kent qu'il revendra avec sa cargaison plus d'1 Million de livres !

La part du Roi était souvent réduite !!!

Il mit fin à sa carrière de marin en 1809 avec un palmarés et des voyages extraordinaires mais continua ses autres activités d'armateur et négociant , avec beaucoup moins de succès...

Non seulement il fut un des riches armateurs de St Malo = fortune estimée à 2 M de francs-or mais il mourut en Juillet 1827 à la tête d'un empire foncier de 800 ha, d'une malouinière à Dol de Bretagne, d'une maison de campagne...

1<sup>er</sup> voyage de Robert SURCOUF (Nov 1789 - Fév 1792)



## CONCLUSION

Nous avons beaucoup voyagé dans l'Atlantique comme dans l'Océan indien soit dans la cale des navires ,enchaînés,ligotés,maltraités,dénutris,vivant dans la puanteur, avec le “bois d'ébène” à qui on niait la qualité d'être humain...

on a voyagé aussi avec les mousses, les charpentiers , maîtres d'équipage, officiers,chirurgiens et capitaine sur le pont des navires... toujours sur le qui vive et prêts à faire feu sur les esclaves...

On a bu de l'eau croupie avec du vinaigre mais aussi du bon vin de Bordeaux et du pays nantais,mangé de la morue salée ou de la tortue, humé l'odeur excitante des épices ou fumé du tabac des îles en buvant un bon café sucré...

Mais surtout avec ces familles d'armateurs ,ces ports , ces arrière pays,on a vécu durant 2 siècles une aventure économique et sociale sans précédent pour notre pays :

- entre 1717 et 1793:la valeur du commerce extérieur français est multiplié par 10 et celui du commerce métropole/colonies des Amériques multiplié par 17 !!!

La France réexporte 3 /4 de ses produits coloniaux :

sucres= à la veille de la Révolution,**la France est le 1er Producteur de sucre du monde**, mais il y a aussi le café (2ème produit exporté),l'indigo et le coton = 320 M de livres de produits coloniaux par an dont 230 M réexportés..

**La FRANCE est le premier fournisseur et réexportateur européen de denrées coloniales !**

- Même si elle n'est pas la première en Europe ou aux Amériques pour le commerce négrier ,on peut avancer le chiffre de 1 Million d'esclaves africains transportés par les navires négriers de tous les ports français entre 1697/ et 1840

Très loin derrière les ports de Liverpool (5700 navires négriers de 1698 à1807) Bristol (5300 navires) et Londres ( 5300 navires aussi)= 16300 navires négriers anglais au total !!!

- Enfin alors que la **Révolution française** remettait en cause les fondements de l'ordre établi par la Royauté et inventait la Déclaration des Droits de l'Homme et du citoyen, ce fut à ce moment là que la traite négrière a été à son apogée en **France : plus de 100 expéditions négrières entre 1789 et 1793 !**

4 Février 1794:l'esclavage est aboli mais pas à la Réunion !

Mai 1802 : l'esclavage est rétabli par Napoléon...ainsi que la traite...

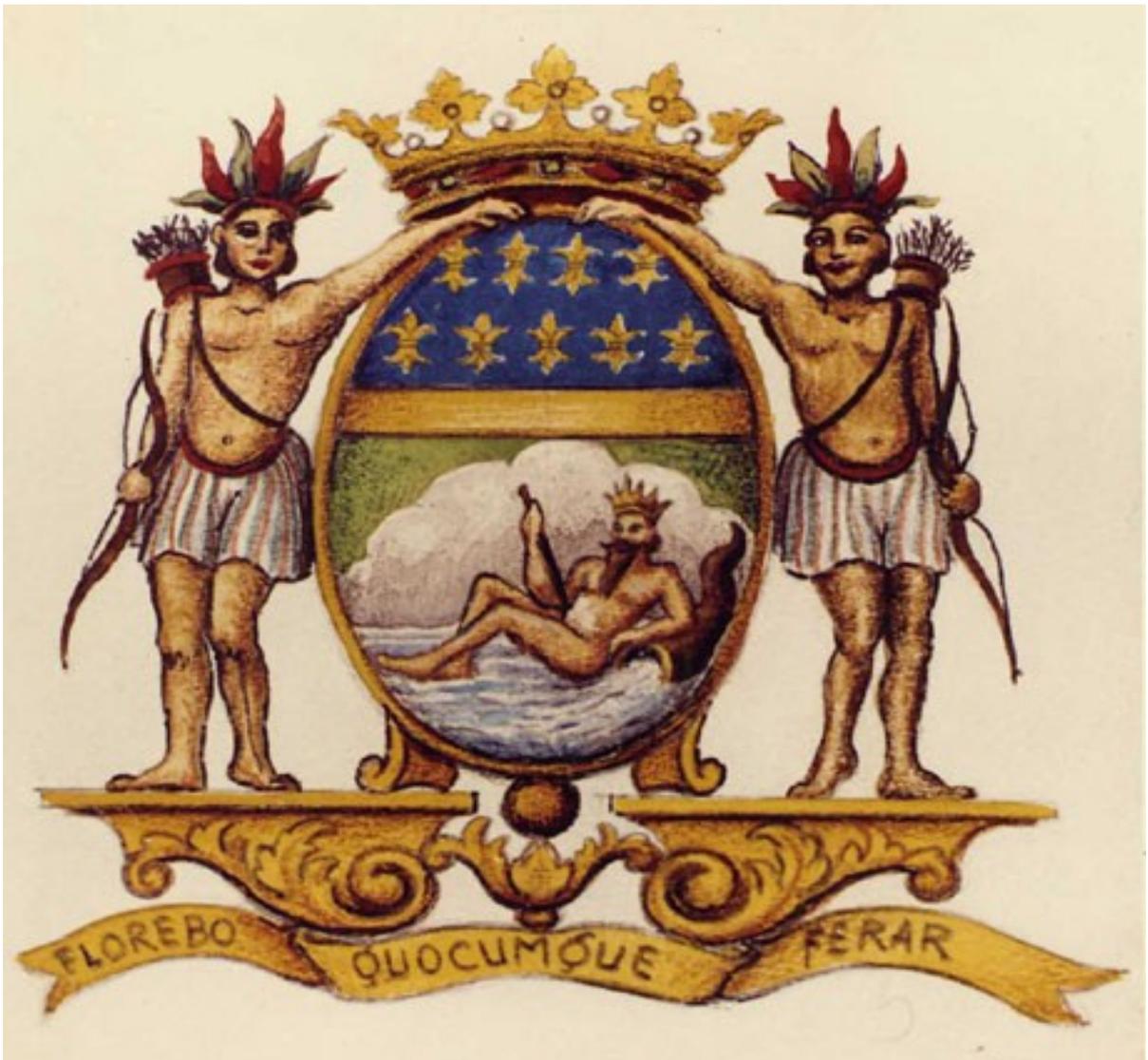
1er Janvier 1804 : Haïti devient le premier pays indépendant issu d'une révolte d'esclaves mais il a une dette de 150 M de francs-or pour dédommagement aux planteurs qu'ils paieront jusqu'en... 1940 !

- En tant qu'Historienne et Citoyenne de la République française je vous demande de vous lever et de dire avec moi l'Article I de la Déclaration des Droits de l'Homme et du Citoyen de 1789 pour ne jamais l'oublier :

**“Les hommes naissent libres et égaux en droits.Les distinctions sociales ne peuvent être fondées que sur l'utilité commune.”**

Je vous remercie

MONIQUE RISSO



Armoiries de la Compagnie des Indes orientales  
( je fleurirai partout où je serai porté )

Pierre Paul Nairac

